



Rahmenausschreibung

ADMV- Motorrad- Geländesport- Meisterschaft 2019

1. Veranstalter

Der ADMV e.V. schreibt eine **Verbandsmeisterschaft** im Geländesport für Motorräder aus. Alle in die Wertung kommenden Wettbewerbe haben den Status von Clubsportveranstaltungen. Der Fachkommission Enduro des ADMV e.V. obliegt die Aufsicht, Gesamtorganisation sowie die Regelung aller Streitfälle gemäß Motorsportreglement. Die Fachkommission betreut die Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung der Veranstaltungen, nimmt die laufende Auswertung vor, informiert vor Beginn jeder Veranstaltung über den aktuellen Punktestand und nimmt auf einer zentralen Veranstaltung die abschließende Meisterehrung vor. Die Fachkommission bestätigt den Sportkommissar für die jeweilige Veranstaltung.

Der ADMV bestätigt die Veranstalter von Wertungsläufen zur Meisterschaft und genehmigt die Ausschreibungen des jeweiligen Events.

Alle Informationen zur Serie unter: www.admv.de. Alle Fragen zur Serie bei Eyk Strohschein (0152 34357783) und/oder Jörg Lessing (0172 4578147).

2. Grundlagen der Veranstaltung

Die Veranstaltungen werden auf der Basis des ADMV - Motorsportreglements und der DMSB- Clubsportbestimmungen durchgeführt. Ohne DMSB – Jahreslizenz (oder einmalige DMSB – Race Card) ist eine Teilnahme nicht möglich (Sonderregelung siehe 5.) Die Fahrer müssen serienmäßige, behördlich zugelassene Enduromotorräder nutzen. Diese Bestimmungen gelten für klassische sowie 2- oder Mehrstunden-Wettbewerbe auf begrenztem Terrain. Die Reifenwahl richtet sich nach der jeweiligen Veranstalterausschreibung und ist bindend.

3. Teilnehmer / Einschreibgebühr/Wertungen / Nenngeld

Jeder Endurofahrer, der Interesse hat und das Vermögen besitzt, Wettbewerbe zu absolvieren, kann an den einzelnen Events teilnehmen. In der Jahreswertung werden nur eingeschriebene Fahrer geführt. Die Einschreibgebühr für Mitglieder des ADMV, DMV, ADAC und AvD beträgt **10,00 €**, für Fahrer ohne Mitgliedschaft zahlen **20,00 €**.

Die **Einschreibung** muss bis zum **15. März 2019** erfolgen.
Cupleiter ist Sportfreund Eyk Strohschein.

Fahrer, die nach Einschreibschluss nennen, werden erst ab Nennungseingang für die Meisterschaft gewertet. Eine Wertung erfolgt erst mit fristgerechtem Eingang der Einschreibgebühr.
Teilnehmen an den Veranstaltungen kann jede Person, die einen gültigen Führerschein für das eingesetzte Motorrad besitzt. Den Führerschein und die

Fahrzeugzulassung muss der Fahrer bei der Dokumentenabnahme vorlegen. Eingeschriebene Meisterschaftsfahrer werden bei fristgemäßer Nennung bevorzugt angenommen, wenn ein Veranstalter wegen zu vieler Nennungen Absagen erteilen muss.

Für eine separate Wertung pro Klasse müssen mindestens 5 Fahrer starten. Die Höhe des **Nenngeldes** legt **der Veranstalter** unter Achtung seiner bisherigen Gepflogenheiten und unter Berücksichtigung des Veranstaltungsumfangs (Anzahl der Prüfungen; Gesamtstreckenlänge) fest.

4. Zugelassene Fahrzeuge

Unter Achtung des Punktes 2. und 5. gibt der Veranstalter in seiner Ausschreibung bekannt, in welchen Klassen gestartet werden kann.

5. Klasseneinteilung

1 - Sportfahrerklasse

- **Fahrer, die** eine DMSB A+B-Fahrerlizenz 2019 besitzen oder in den Jahren 2014 - 2018 besessen haben (Teilnehmer DM/Pokal/höheres Niveau)

- die Sieger 2018 der Klassen E1/E2/E3

- **Fahrer** die sich persönlich (freiwillig) entscheiden, in dieser Klasse zu starten.

Zur Beachtung: In der Saison 2019 müssen die Erstplatzierten aus den Klassen E1/E2/E3 in die Championsklasse aufsteigen; Lizenznehmer der Stufen B bzw. I/A bleiben 2019 unabhängig der Platzierung in dieser Klasse. Fahrer ab Platz 10 abwärts können sich im folgenden Jahr auf Antrag in die E-Klassen zurückstufen lassen. Die Fahrer der Seniorenklassen mit A+B-Lizenz müssen nicht in der Championsklasse starten, freiwillig ist es möglich.

2 - E 1(bis 150ccm 2-Takt & bis 250ccm 4-Takt)

3 - E 2(über 150ccm bis 250 ccm 2-Takt & über 250ccm bis 450ccm 4-Takt)

4 - E 3(über 250 ccm 2- Takt & über 450 ccm 4-Takt)

5 - Senioren1, ab 40 Jahre, Jahrgang 1978 (ohne Hubraumbegrenzung)

6 - Senioren2, ab 50 Jahre, Jahrgang 1968 (ohne Hubraumbegrenzung)

7 - Klassik(2 Federbeine -Twinshock, nur luftgekühlt, Trommelbremse vorn und hinten sowie MZ-und Simson- Maschinen aus DDR-Zeiten)

8 - ADMV- IRON- MAN- Klasse(nur für ADMV Mitglieder, autom. Wertung)

Sonderregelung:

- In der Klasse Klassik ist gemäß DMSB- Clubsportbestimmungen die Fahrerlizenz nicht vorgeschrieben; notwendig für die Fahrer ist der Abschluss einer Jahres- oder Tagesunfallversicherung.

- Der Veranstalter kann im Rahmenprogramm eine Hobbyklasse für Anfänger ausschreiben; notwendig für die Fahrer ist der Abschluss einer Jahres- oder Tagesunfallversicherung.

6. Aufgabenstellung und Strecke

Bei 3-Stunden-Veranstaltungen fahren Teilnehmer in der **Klassik- Klasse maximal 1,5 Stunden**.

7. Wertung

Die Wertung erfolgt klassenweise, der Fahrer mit den meisten Punkten ist Sieger der Klasse.

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
Punkte **25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1**

Bei Veranstaltungen mit unterschiedlichen Rundenzahlen einzelner Klassen entscheidet der Veranstalter der ADMV-MGM, nach welcher Runde das Meisterschaftsergebnis aus dem Championat gezogen wird! Dabei wird nach Fairness entschieden.

7.1. Sonderwertung in der „ADMV-IRON-MAN“ Klasse

Nur für ADMV- Mitglieder; Keine Streichergebnisse!

ADMV- Mitglieder werden automatisch gewertet.

Der Fahrer mit den meisten Punkten am Saisonende wird der

„ADMV- IRON- MAN- 2019“.

Bei 3-Stunden-Veranstaltungen wird jede gefahrene Runde mit 1 Punkt gewertet. Bei „klassischen“ Veranstaltungen wird jede gefahrene Sonderprüfung mit 1 Punkt gewertet und bei Zielankunft wird nach Championatsplatzierung je 1 Punkt verteilt!

Beispiel.: Letzter Platz: 1 Punkt
 Vorletzter Platz: 2 Punkte
 Vor-Vorletzter Platz: 3 Punkte
 Sieger: Soviel Punkte wie Platzierte in Wertung
 (16 Fahrer in Wertung bedeutet 1. = 16 P.)

8. Fahrerausrüstung

Die Fahrerausrüstung muss den vom Veranstalter vorgegeben Bestimmungen entsprechen. Dazu zählen die komplette Bekleidung, Stiefel, Handschuhe und Helm; ebenso werden Brust- und Rückenprotektoren empfohlen. Die Veranstalter orientieren sich an den Sicherheitsstandards des DMSB für Endurosport; mindestens jedoch an den Bestimmungen der StVZO. Alle Schutzhelme müssen bei der Technischen Abnahme vorgeführt werden. Äußerlich beschädigte Helme oder sichtbar ungeeignete Bekleidung darf nicht benutzt werden.

9. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Es gilt der gesetzlich vorgeschriebene Haftungsverzicht (des DMSB, oder Fassung der Verbände). Der Text ist auf dem Nennformular des jeweiligen Veranstalters zu vermerken und vom Fahrer urschriftlich zu unterschreiben.

10. Minderjährige Sportler

Bei Jugendlichen unter 18 Jahren muss der Erziehungsberechtigte oder die Sorgerecht tragende **Person anwesend** sein und die Nennung zusätzlich unterschreiben. Ist die Person nicht anwesend, muss die Bestätigung vorher (z.B. auf dem Nennformular) urschriftlich erfolgen.

Minderjährige dürfen nur Motorräder gemäß StVO benutzen.

11. Wertungsmodus / Tagesehrung / Jahresehrung

In der Wertung werden alle **zur ADMV-MGM 2019** durchgeführten 10 Veranstaltungen berücksichtigt.

Es gibt 3 Streichläufe; d.h. die 3 schlechtesten Ergebnisse werden nicht bzw. nur die Besten 7 in der Jahreswertung berücksichtigt.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Einzelergebnisse (Majorität der besseren Platzierungen).

ACHTUNG: Die Siegerehrung ist fester Bestandteil jeder Veranstaltung. Wer der Ehrung ohne Abmeldung beim Fahrleiter unentschuldig fernbleibt, hat keinen Anspruch auf Meisterschaftspunkte und auf das Nachreichen von Pokalen!

12. Jahreswertung- Meisterschaftsehrung

Die Ehrung 2019 findet parallel zur Meisterschaftsehrung LM-MV statt. Alle Fahrer in allen Klassen werden von Platz 1 bis 5 geehrt; Abweichungen behält sich der ADMV bei geringen Teilnehmerzahlen einer Klasse vor (Orientierung bei weniger als 8 eingeschriebenen bzw. gewerteten Fahrern Ehrung 1. bis 3.). Im Übrigen gelten die Bestimmungen des ADMV-Motorsportreglements (MSR).

13. Umweltschutz

Der Veranstalter **veröffentlicht Festlegungen zum Umweltschutz in der Durchführungsbestimmung**. Die vom Veranstalter vorgeschriebenen Bedingungen zur Einhaltung der Umweltschutzbestimmungen sind unbedingt zu befolgen.

14. Anmeldung zur Veranstaltung

Nennbeginn ist 8 Wochen vor dem jeweiligen Veranstaltungstermin;

Nennungsschluss 14 Tage vor der Veranstaltung.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Ausschreibung uneingeschränkt an.

15. Schlussbemerkungen

Der Aufschlag für Einschreibungen nach dem 15.03.2019 beträgt 10,- €.

Für die **Einschreibung** bitte das veröffentlichte Formular postalisch an **Eyk Stroschein Hauptstraße 2, 23974 Rohlstorfs** bzw. mittels Email e.stroschein@web.de senden.

Es gilt diese Kontoverbindung:

Sparkasse Oder Spree

IBAN: DE11 1705 5050 3135 0794 80

BIC: WELADED1LOS ; Kontoinhaber: ADMV

Kennwort: *Enduro/Name des Fahrers*

Jeder Fahrer erhält nach erfolgter und bezahlter Einschreibung einen 20-Euro-Einkaufsgutschein der Firma GST-Berlin, der ausschließlich dort ab einem Einkaufswert von 50,- € im Onlineshop unter www.ktm-konsum.de eingelöst werden kann.

16. Genehmigung

(ADMV- Genehmigung, VS/07/2019, Rüdersdorf 08.02.2019)

17. Termine / Veranstalter 2019

1. MC Wolgast	„3 Stunden“	17.03.2019
2. MC Vellahn	„Klassisch“	06.04.2019
3. Burg/ADAC- NSSA	„klassisch“	10.08.2019
4. MC Bergring Teterow	„klassisch“	17.08.2019
5. MSC Schönebeck	„klassisch“	21.09.2019
6. MC Rehna	„Klassisch“	22.09.2019
7. MC Mansfelder Land	„klassisch“	28.09.2019
8. MSC Kaltenkirchen	„Klassisch“	29.09.2019
9. MC Fiener Tucheim	„Klassisch“	26.10.2019
10. MC Woltersdorf	„klassisch“	02.11.2019

**MOTORRAD-
GELÄNDESPORT-
MEISTERSCHAFT**



KLASSISCH + 3 STUNDEN

Anlage:

Anlage zur Preisverleihung 2019

1. Ehrungen:

In jeder Klasse mit 8 oder mehr gewerteten Fahrern = Ehrung 1. – 5.

In jeder Klasse 5...7 gewertete Fahrer = Ehrung 1. – 3.

In jeder Klasse weniger als 5 Fahrer = Ehrung des Siegers

Wer an der Meisterschaftsehrung 2019 nicht teilnimmt, hat keinen Anspruch auf die Nachreichung der Preise.

2. Sachpreise:

8 oder mehr Fahrer der Klasse

1. Platz Pokal + 1 Satz Reifen
2. Platz Pokal + 1 Hinterrad-Reifen
3. Platz Pokal + 1 Vorderrad-Reifen
4. Platz Pokal + Box (Öl, Kettenspray)
5. Platz Pokal + Box (Öl, Kettenspray)

5 – 7 Fahrer der Klasse

1. Platz Pokal + 1 Hinterrad-Reifen
2. Platz Pokal + 1 Vorderrad-Reifen
3. Platz Pokal + Box (Öl, Kettenspray)

weniger als 5 Fahrer

1. Platz Pokal + 1 Hinterrad-Reifen

3. Fördergeld bei ADMV- Mitgliedschaft:

Sportfahrerklasse (Bedingung mehr als 10 gewertete Fahrer)

1. Platz Pokal + 300,- € + 1 Satz Reifen
 2. Platz Pokal + 200,- € + 1 Hinterrad- Reifen
 3. Platz Pokal + 100,- € + 1 Vorderrad- Reifen
 4. Platz Pokal + 75,- € + Box (Öl, Kettenspray)
 5. Platz Pokal + 50,- € + Box (Öl, Kettenspray)
- (Pokal und Sachpreis für jeden Platzierten; Förderbetrag bei Nachweis ADMV- Mitgliedschaft)

ADMV-IRON-MAN (ADMV- Mitglieder)

1. Platz = Sonderpokal IRONMAN + 1 Satz Reifen + 150,- €
2. Platz = 1 Hinterradreifen + 100,- €
3. Platz = Vorderradreifen + 50,- €