

## Zweitakter

Kurzdaten	EC 250 Replika „Guillaume“	EC 300 Replika „Guillaume“
<b>Motor</b>		
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass; variable Auslasssteuerung, Kickstarter	
Bohrung/Hub	66,4mm / 72mm	72,5mm / 72,5mm
Hubraum	249,3cm <sup>3</sup>	299,3cm <sup>3</sup>
Vergaser	Keihin-Flachschieber Ø 38mm	
Zündung	CDI	
Getriebe	Sechsgang	
<b>Fahrwerk</b>		
Federweg vorn/hinten	296mm / 298mm	
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 140/80-18	
<b>Tankinhalt</b>	10,5 Liter	
<b>Leergewicht*</b>	101kg	102kg
<b>Preis **</b>	9.495 Euro	

## Viertakter

Kurzdaten	EC 300 Racing	EC 450 Racing	EC 450 Replika Cervantes
<b>Motor</b>			
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei oben liegenden Nockenwellen; fünf Ventile, Elektro- und Kickstarter		
Bohrung/Hub	83mm / 53,6mm	95mm / 63,4mm	95mm / 63,4mm
Hubraum	290cm <sup>3</sup>	449,4cm <sup>3</sup>	449,4cm <sup>3</sup>
Kraftstoffversorgung	Keihin-Flachschieber Ø 37mm	Keihin-Flachschieber Ø 39mm	
Zündung	CDI		
Getriebe	Fünfgang		
<b>Fahrwerk</b>			
Federweg vorn/hinten	305mm / 298mm		296mm / 298mm
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 140/80-18		
<b>Tankinhalt</b>	6,3l		
<b>Leergewicht*</b>	110kg	115 kg	115kg
<b>Preis **</b>	8.495 Euro	8.795 Euro	10.495 Euro

\* Herstellerangaben \*\* zzgl. Nebenkosten